

Hoja informativa sobre el proyecto de la Vía Verde del Viaducto (Viaduct Greenway)

Resumen del proyecto

El distrito de Center City (CCD) planea convertir una parte de una antigua vía de tren elevada -que va de Vine Street a Fairmount Avenue, entre las calles 11 y 9- en un nuevo parque y sendero peatonal llamado La Vía Verde del Viaducto. A la altura de la calle Callowhill, conectará con el actual Rail Park (Parque del Ferrocarril), que el CCD finalizó en 2018. La nueva Vía Verde del Viaducto tiene unos 6/10º de milla de largo, 60 pies de ancho y cubre unos 6,8 acres.

El desarrollo se hará por etapas. En las fases iniciales (2025-2027), el CCD prevé construir un sendero -con servicios básicos- que tenga la mitad de anchura que el viaducto. En fases posteriores (2027+), la anchura podrá ampliarse y se añadirán servicios mejorados a lo largo de todo el sendero.

Antecedentes

El viaducto de Reading solía ser una vía de tren muy transitada por los viajeros y la industria, pero lleva más de cuatro décadas abandonado, contiene tierra contaminada y pintura con plomo, y actualmente está cubierto de vegetación desmesurada. Estas vías de tren abandonadas se deterioran en tiempo real, mientras que los barrios que las rodean necesitan espacios verdes. El distrito de Center City está trabajando con el Ayuntamiento -junto con socios de la comunidad- para convertir el viaducto en un nuevo parque y sendero. El CCD ha comenzado el diseño básico y la ingeniería y está buscando apoyo federal, estatal, de fundaciones y de donantes para construir el parque.

Objetivos del proyecto

La recuperación y renovación de la Vía Verde del Viaducto pretende:



¡Participe!

¡Queremos conocer su opinión! El CCD colabora con organizaciones locales: Friends of the Rail Park (Amigos del parque del Ferrocarril), West Poplar Neighborhood Association (Asociación del Vecindario West Poplar), Callowhill Neighbors Association (Asociación de vecinos de Callowhill), 14th Community RCO y Philadelphia Chinatown Development Corporation (14va. Comunidad RCO y Corporación de Desarrollo Philadelphia Chinatown), a través de un Comité Directivo y es muy importante para todos nosotros que los miembros de la comunidad formen parte de este proceso.

Su aportación es importante para convertir la Vía Verde del Viaducto en un nuevo espacio público para usted y sus vecinos. El Distrito de Center City está deseando escuchar sus ideas, preocupaciones y esperanzas sobre la Vía Verde del Viaducto. Aunque habrá futuras fases de participación comunitaria y talleres, esta primera fase se centrará en el diseño de la Fase Inicial y en sus aspiraciones para las fases futuras de la Vía Verde del Viaducto.

Pop-Ups

Día Verde con Nehemiah HOA

13ª y Parrish

Sábado 18 de mayo de 2:00 a 5:00 p. m.

Triple Bottom Brewing

915 Spring Garden St.

Sábado 25 de mayo de 3:00 a 5:00 p. m.

Iglesia Cristiana China + Centro, Vine Campus

1101 Vine St.

Domingo 2 de junio de 10:30 a 1:00 p. m.

Apoyo lingüístico en cantonés

Movimiento Callowhill

Calle Callowhill 1010

Martes 4 de junio de 6:00 a 8:00 p. m.

El Parque del Ferrocarril

Calle Noble 1300

Sábado 8 de junio, de 11:00 a. m. a 2:00 p. m.

Talleres

Triple Bottom Brewing

915 Spring Garden St.

Sábado 8 de junio de 5:00 a 7:00 p. m.

Apoyo lingüístico en español

FACTS Escuela Chárter

1023 Callowhill St.

Lunes 10 de junio de 5:00 a 7:00 p. m.

Apoyo lingüístico en cantonés y mandarín

St Paul Community Center

1018 Wallace St (Entrada en 1019 Lemon St)

Martes 11 de junio de 6:00 a 8:00 p. m.

Apoyo lingüístico en español

ESCANÉEME



O escriba en su navegador
tinyurl.com/viaductgreenway



¡Haz la encuesta!



¡Deténgase por una pop-up!



¡Participe en un taller!



¡Cuente su historia!



14th Community
Organization RCO

West Poplar
Neighborhood
Association